

Bedienungsanleitung Taxameter

- F1 Plus
- M1Plus
- ForceOne
- F1+OTA
- M1+OTA

Vielen Dank,

das Sie sich für ein **Digit** Produkt entschieden haben.

Alle Taxameter sind zugelassen nach der Europäischen Messgeräterichtline (MID MI-007)



Hersteller: Italtax s.r.l Via dell Industriale 16 62017 Porto Recanati Italien

Die in diesem Handbuch dargestellten Displayanzeigen und abgebildeten Funktionstasten beziehen sich auf das Force One. Die Anzeige am F1 oder M1 Taxameter weicht ggf. geringfügig ab. Die Tastenkombinationen sind jedoch identisch. Die Funktionen und Displayanzeigen können, abhängig von der Firmware und der Tarifprogrammierung, ggf. abweichen.

Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise:

- Sie dürfen das Gerät nur in Betrieb nehmen wenn die Eichrechtlichen Vorschriften erfüllt sind
- Beachten Sie die Vorschriften der StVO und lassen Sie sich nicht vom Verkehrsgeschehen ablenken
- Installation und Reparaturen dürfen nur von autorisierten Fachwerkstätten durchgeführt werden
- Verwenden Sie zur Reinigung ein trockenes Microfasertuch

Inhaltsverzeichnis:

Informationen zu dem Hersteller Digitax	Seite 3
Schematische Darstellung der Taxameter	Seite 4
Tastenfunktionen in FREI	Seite 5
Tastenfunktionen in BESETZT und KASSE	Seite 6
Lesen der Speicherinhalte	Seite 7
Einstellung Datum und Uhrzeit	Seite 9
Synchronisieren der Uhrzeit	Seite 10
Funktionsmenü	Seite 11
Elektronischer Ereignisspeicher (E-Seal)	Seite 13
Anzeige der wichtigsten Tarifparameter	Seite 15
Statusabfrage Modem (nur Taxameter mit SIM)	Seite 16
Verbinden des Taxameter mit einem Smartphone	Seite 17
Manuelle Schicht An- und Abmeldung	Seite 18
Pauschalpreiseingabe	Seite 19
Taxameter mit angeschlossener TIM Box	Seite 20
Digitale Aufzeichnung	Seite 21
Kurzübersicht für den Eichvorgang	Seite 22

Informationen zu dem Hersteller Digitax



Seit über 25 Jahren ist DIGITAX AUTOMOTIVE ELECTRONICS weltweit führend in der Herstellung von Geräten für den Fahrzeugeinsatz.

Neben unserem Stammsitz in Porto Recanati, an der mittleren Adriaküste verfügt Digitax über ein Netzwerk von Distributoren in 65 Ländern. Wir können auf über eine Million installierte Geräte in den verschiedensten Transportbereichen und den unterschiedlichsten Fahrzeugen verweisen.

Die Anwendungsbereiche, in denen DIGITAX AUTOMOTIVE ELECTRONICS Lösungen präsentiert, sind so vielseitig wie die verschiedensten Transportarten. Der öffentliche Personenverkehr, Nah- und Fernverkehr, Taxibetriebe, Notarzt- u. Krankenwagen, Polizei, Bahntransport und alle sonstigen gewerblichen Transportunternehmen. Die Eigenschaften, die alle DIGITAX Produkte vereinen, sind allerhöchste Qualität durch 100% Qualitätskontrolle. Alle Geräteteile und Fertigprodukte werden bis in das letzte Detail getestet und geprüft. Ein professionelles Team von DIGITAX-Mitarbeitern arbeitet eng zusammen und ist sehr flexibel.

Dieser Weg eines modernen Unternehmens in der Arbeitsteilung und eine vielseitige Kommunikation ist Garantie für umfangreiche Kenntnisse über technische Zusammenhänge. Ebenso die Einbeziehung der Kunden in die Projektentwicklung. Über allem steht die Kreation und Entwicklung von technisch perfekten und effizienten Lösungen.

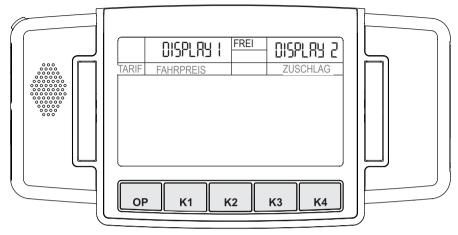
Die Fertigung

In der Produktion sind hochqualifizierte Mitarbeiter beschäftigt. Das ist der wichtigste Punkt bei der Montage. Vom 1. Baustein bis zum fertigen Produkt. In der Fertigung kommen modernste Maschinen zum Einsatz, die beste Möglichkeit um das Team zu unterstützen. Der automatisierte Ablauf in den Fertigungshallen, vom Einzelteil bis zum fertigen Produkt, ermöglicht uns einen sehr hohen Qualitätsstandard sowie eine schnellere Fertigstellung des Endproduktes. Ein kompletter Aftersale Service steht ebenso zur Verfügung wie die Lösungen für alle technischen, mechanischen und betrieblichen Probleme. Digitax Produkte werden komplett in unserem Hause gefertigt. Leistungs- und Temperaturtests werden ebenso ausgeführt wie in dem Zusammenhang stehende Funktionstest der Halbwaren und Fertigprodukte. So wird mit der gesamten Produktion zu 100% verfahren. Alle Produkte haben eine e-mark Zertifizierung erhalten, Standard in der Oberklasse.

Das Unternehmen ist Zertifiziert nach ISO 9001:2000

Schematische Darstellung der Taxameter

Force One



F1 Plus / OTA



M1 Plus / OTA



Frei - Besetzt - Kasse

Betriebsmodi



In jedem dieser Betriebsarten gibt es verschiedene Funktionen die mit den Tasten OP, K1-K4 ausgewählt werden können

In FREI kann folgende Sequenz mit der OP Taste geschaltet werden

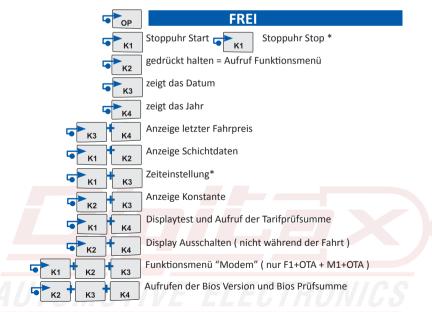


Tastenfunktionen in FREI



Diese Funktion wird von dem Taxifahrer benutzt wenn das Fahrzeug parkt oder ohne Fahrgäste fährt.

Das Display 1 ist leer. Das Display 2 zeigt die Uhrzeit*



Tastenfunktionen in BESETZT und KASSE



Wenn das Taxi seine Fahrt beginnt, startet der Taxifahrer das Taxameter durch drücken der OP Taste. Das Taxischild schaltet aus und das Taxameter zeigt den im Tarif programmierten Fahrpreis.

Das linke Display zeigt den Fahrpreis.

Das rechte Display zeigt die Tarifnummer und den Zuschlag*





Am Ende der Taxifahrt schaltet der Taxifahrer das Taxameter durch drücken der OP Taste in den Modus KASSE und das Taxameter zeigt den endgültigen Fahrpreis. Das linke Display zeigt den Fahrpreis.

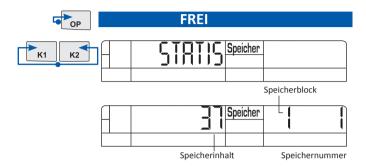
Das rechte Display zeigt die Zuschläge.



* wenn programmiert und Eichrechtlich zugelassen

Lesen der Speicherinhalte

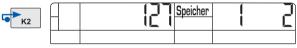
Das Taxameter speichert in 2 Speicherblöcken mit je 45 Einträgen. Der Block 1 kann gelesen und gelöscht werden. (Fahrer) Der Block 2 kann gelesen, aber nicht gelöscht werden. (Unternehmer)



Taxameter in FREI Position

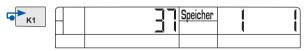
K1 und K2 gleichzeitig drücken.

Das Display 1 zeigt STATIS für einige Sekunden. Das Display 2 zeigt rechts die Nummer des Speicherblocks (1 oder 2) und die Zählernummer (1-45). Das Display 1 zeigt den gespeicherten Wert.



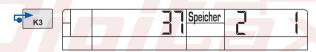
Speichernummer

Um die nächst höhere Zählernummer auszuwählen drücken Sie K2.



Speichernummer

Um die nächst niedrigere Zählernummer auszuwählen drücken Sie K1

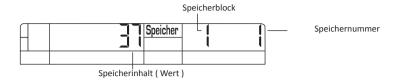


Durch drücken von K3 wechseln Sie zwischen Block 1 (Tageszähler) und Block 2 (Gesamtzähler)



Durch drücken von OP gelangen Sie zurück in FREI

Speichernummern



Hier können Sie ablesen welche Speichernummer die gewünschte Funktion hat.

1	Anza	ahl	der	Fah	rten

2 Summe der Gebührenimpulse

3 Gesamtkilometer

4 Gesamtkilometer in FREI

5 Gesamtkilometer in BESETZT

6 Km in FREI mit Fahrgästen (Sitzkontakt)

7 Km mit Geschwindigkeitsüberschreitung

8 Gesamteinnahmen

9 Einnahmen mit Kreditkarte

10 Einnahmen ohne Zuschläge (netto)

11 Einnahmen Zuschläge (netto)

12 Einnahmen Mwst

13 Fahrzeit in FRFI

14 Fahrzeit in BESETZT oder KASSE

15 Wartezeit in Besetzt

16 Arbeitszeit gesamt

17 Einnahmen mit Tarif 1

18 Einnahmen mit Tarif 2

19 Einnahmen mit Tarif 3

20 Einnahmen mit Tarif 4

21 Einnahmen mit Tarif 5

22 Einnahmen mit Tarif 6

23 Summe Einnahmen Tarif 7-64

24 Anzahl Geb.impulse Tarif 1

25 Anzahl Geb.impulse Tarif 2

26 Anzahl Geb.impulse Tarif 3

27 Anzahl Geb.impulse Tarif 4

28 Anzahl Geb.impulse Tarif 5

29 Anzahl Geb.impulse Tarif 6

30 Anzahl Geb.impulse Tarif 7-64

31 Gesamtkilometer in Tarif 1

32 Gesamtkilometer in Tarif 2

33 Gesamtkilometer in Tarif 3

34 Gesamtkilometer in Tarif 4

35 Gesamtkilometer in Tarif 5

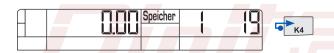
36 Gesamtkilometer in Tarif 6

37 Gesamtkilometer in Tarif 7-64

38-44 Frei

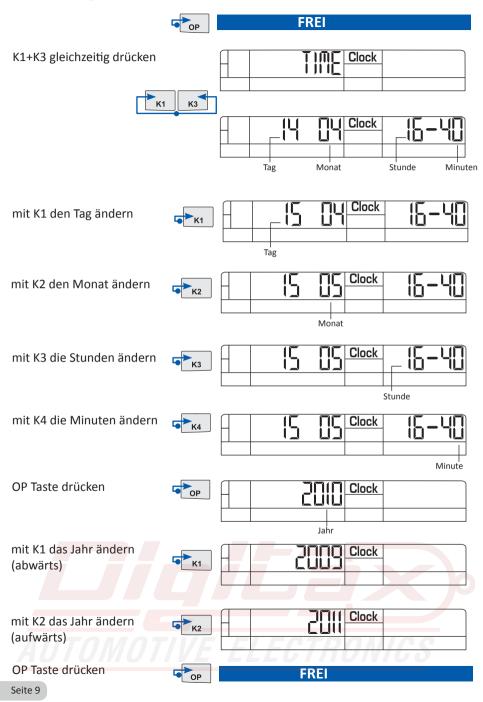
45 Trinkgelder

Löschen von Block 1 (Tageszähler)



Zähler 19 in Block 1 auswählen und anschließend K4 drücken.

Einstellung Datum und Uhrzeit (wenn Eichrechtlich freigegeben)



Synchronisieren der Uhrzeit

Die Zeit kann alle 7 Tage korrigiert werden.

Das funktioniert nur zwischen 11:58 und 12:02 Uhr.

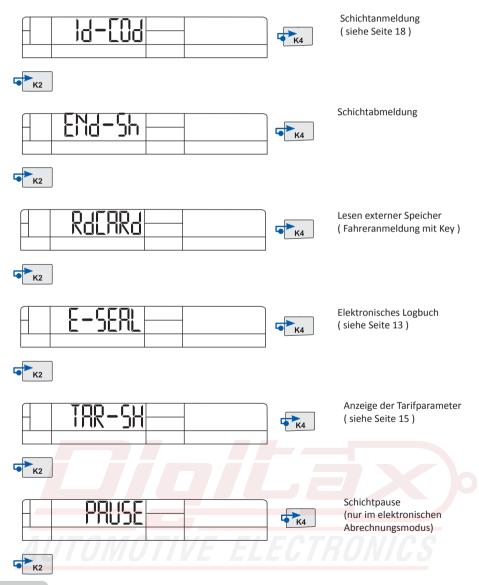
Zum Synchronisieren um exakt 12:00 die Tasten K1 und K3 gleichzeitig drücken.

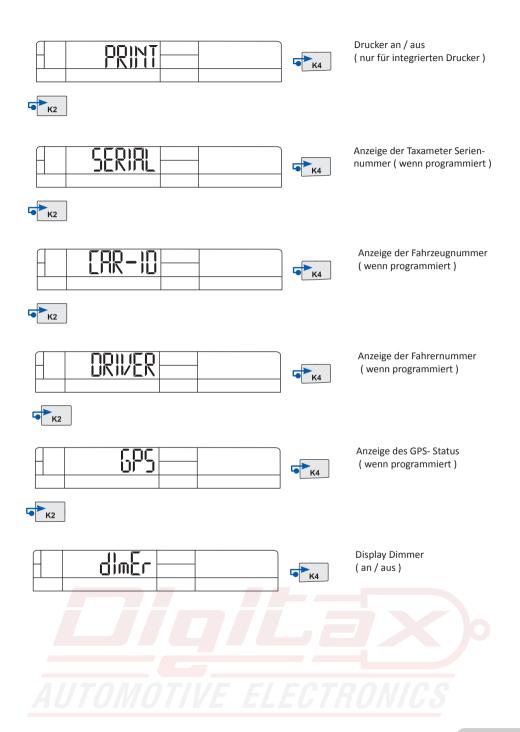
Das Taxameter zeigt dann 12:00 Uhr

OP	FREI
Taxameter in FREI	Clock Hour Min
K1+K3 gleichzeitig drücken	Clock
К1 К3	SUNTON Clock
	Clock
	Alternativ:
	FREI
Taxameter in FREI	
iaxametei mirkli	Clock T - T Hour Min
iaxameter in FRLi	
K1+K3 gleichzeitig drücken	Clock Clock
	Clock Clock

Funktionsmenü

Das Funktionsmenü wird durch gedrückt halten der Taste K2 aufgerufen. Anschliessend kann durch kurzes drücken der K2 Taste zwischen den einzelnen Menüpunkten gewechselt werden. Mit der K4 Taste wird der gewünschte Menüeintrag bestätigt. Der Menüinhalt und die Reihenfolge kann Programm- und Geräteabhängig unterschiedlich sein.





Elektronischer Ereignisspeicher (E-Seal)

Der E-Seal (Bereich1) ist ein nicht löschbarer Speicher der alle Veränderungen mit Angabe von Datum und Uhrzeit aufzeichnet. Es werden 99 Ereignisse aufgezeichnet, bei Erreichen von mehr als 99 wird der älteste Eintrag überschrieben.

Der E-Seal (Bereich2) ist ein nicht löschbarer Zähler der die Anzahl der jeweiligen Änderungen speichert.

Bei Erreichen von mehr als 65535 Tarif– oder Wegstreckenänderungen sperrt der Taxameter und zeigt "counter Full"

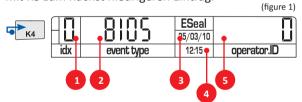
Aufrufen des E-Seal Menüs

Taxameter in FREI

K2 gedrückt halten bis das Auswahlmenü erscheint Mit K2 das Menü "E-Seal" auswählen und mit K4 bestätigen.

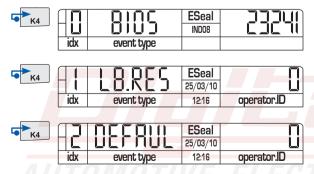


Nun wird der erste Eintrag angezeigt. Mit K4 blättern Sie zum nächst höheren, mit K3 zum nächst niedrigeren Eintrag.



- 1) Speichernummer
- 2) Bezeichnung
- 3) Datum des Eintrags
- 4) Uhrzeit des Eintrags
- 5) ggf. Wert

Beispielanzeige:



Hinweis: Bei den Taxametern F1 und M1 werden Datum, Uhrzeit und Ereigniswert sequentiell im Display 2 angezeigt

Bezeichnung der Ereignisanzeigen:

Rdj oder K-Eons Anpassung der Wegstrecke RDEF oder RDEFL Speicherreset nach Fehler

Iar oder IRRIFFÄnderung des TarifsElo oder ELOCKEinstellung der Uhrzeit

Synchronisierung der Uhrzeit

Hed oder Tickel Änderung Druckertext

№s oder №5. Änderung Multi Zuschlag System

Len oder [LMEM Speicher gelöscht

Lbr oder LBRES Fahrtenprotokoll gelöscht

6def oder DEFRUL Auf Werkseinstellung zurückgesetzt 8ios oder 805 Betriebssystem geändert

Ligh oder LIGHT Lichttest Dachzeichen

Zur Anzeige des E-Seal Menü 2 die Taste K4 gedrückt halten bis end im Display angezeigt wird.

K4 loslassen, nach 2 Sekunden wird das Menü E-Seal 2 angezeigt.



Anzeige der wichtigsten Tarifparameter

Diese Funktion erlaubt die Ansicht der wichtigsten Tarifparameter der ersten 8 Tarifblöcke. (t1-t8)

Es werden folgende Werte angezeigt:

A = Wert für den Grundbetrag

B = Wert für die erste Wartezeit (Sekunden)

B1 = Wert für die folgende Wartezeit (Sekunden)

C = Wert für die erste Fortschaltung (Meter)

C1 = Wert für folgende Fortschaltungen (Meter)

D = Preis pro Km

E = Preis pro Stunde

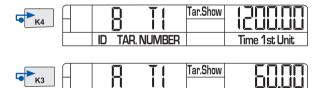
Taxameter in FREI

K2 gedrückt halten bis das Auswahlmenü erscheint Mit K2 das Menü "TAR-SH" auswählen und mit K4 bestätigen.



Mit den Tasten K3 und K4 können Sie in der Anzeige vor und zurück springen.

Initial Amount

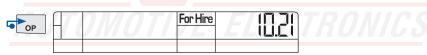


ID TAR. NUMBER

Nach Anzeige der 8 Tarifblöcke werden die Zuschläge 1-4 angezeigt



Das Menü verlassen Sie mit der OP- Taste



Statusabfrage Modem (nur Taxameter mit SIM)

In Frei K1+K2+K3 drücken um das Menü aufzurufen.

OP drücken um das Menü zu schliessen.

Mit der K3 Taste kann zwischen den angezeigten Menüs gewechselt werden.

TCP Status Zeigt den TCP Verbindungstatus zwischen Gerät und Server

DISRBL: TCP deaktiviert

USEON: TCP ist aktiviert, hat aber keine Verbindung zum Server

TCP hat Verbindung zum Server, ist aber nicht eingeloggt

LOGGED: TCP ist verbunden

Modem Status Zeigt den Modemstatus im Hauptdisplay und die Signalstärke im

Nebendisplay

DISTRIL: Modem nicht vorhanden oder programmiert

IS OFF: Modem ist ausgeschaltet

MIT: Modem wird Initialisiert

SMERR: Sim nicht da oder mit PIN gesperrt

NO RES: Modem ist nicht registriert

MONET: Modem ist registriert, GPRS aber nicht verfügbar

RERDY: Modem ist eingebucht

Die Signalstärke wir im kleinen Display angezeigt . Wert zwischen 1 und 32. Wert 99 bedeutet kein Signal gefunden. Ein brauchbares Signal sollte mindestens Wert 5 haben.

Network Info Zeigt Modem Registrierungs Informationen

NO SRE: Modem sucht keinen Sender

SERREH: Modem sucht Sender

REG RO: Modem eingebucht, Heimnetz
REG RO: Modem eingebucht, Roaming

DENIED: Modem vom Netzbetreiber abgewiesen

Netzwerktypen:

GPRS: für GPRS
EBBE: für EDGE
UNTS: für UMTS

fur HSDPA, HSUPA, HSPA

Verbinden des Taxameter mit einem Smartphone (Pairing) nur für Taxameter mit integriertem Bluetooth

F1 auf Pairing-Modus einstellen

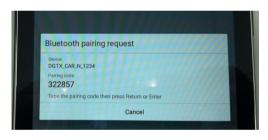


Dazu muß der Speicherplatz 40 aufgerufen werden:

Zum Aufrufen des Speichers die Tasten K1 und K2 zusammen drücken. Mit der Taste K1 (runter) und K2 (rauf) den Speicherplatz 40 auswählen und mit K4 bestätigen damit der Pairing-Modus aktiviert wird.

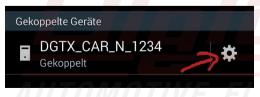


Beim Handy über die Bluetooth Einstellungen den Taxameter auswählen



Der auf dem Telefon angezeigte "Pairing Code" muss anschließend auf dem F1 eingegeben werden.





Mit der Taste K1 lässt sich die Zahl erhöhen und mit K2 verringern. Mit der Taste K3 und K4 kann man zwischen den Zahlen wechseln. Nach der vollständigen Eingabe des Codes muss dieser mit der OP-Taste bestätigt werden.

Wichtig: Für die Eingabe des Codes sind nur 30 Sekunden vorgesehen!
Nach dem Bestätigen mit OP ist der F1 mit dem Handy gekoppelt. Eine Kopplung kann nur mit einem Handy gleichzeitig bestehen.

Manuelle Schicht An- und Abmeldung

Die Schicht ist nun abgemeldet

Schichtanmeldung: CLOSED Taxameter zeigt: Taste K2 festhalten Taxameter zeigt: Taste K4 kurz drücken Taxameter zeigt: Mit den Tasten K1 - K4 den Code eingeben (0001) Taxameter zeigt: Taste OP kurz drücken Taxameter zeigt: Die Schicht ist nun angemeldet Schichtabmeldung: Taxameter ist in FREI Taste K2 festhalten Taxameter zeigt: Taste K4 kurz drücken Taxameter zeigt:

Pauschalpreiseingabe

nur wenn die Funktion im Taxitarif freigegeben und programmiert wurde

Mit der OP-Taste einen Taxitarif starten	ОР			
K1 und K4 gleichzeitig kurz drücken. Damit wird das Funktions- menü für die Pau- schalpreiseingabe geöffnet	ка	Pauschal	Besetzt	FORFR
Mit der K1 Taste erhöhen Sie in 0,01 € - Schritten	K1	Pauschal	Besetzt	FORFR
Mit der K2 Taste erhöhen Sie in 0,10 € - Schritten	K2	TI ITI	Besetzt	FORFR
Mit der K3 Taste erhöhen Sie in 1,00 € - Schritten	КЗ	l I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	Besetzt	FORFR
Mit der K4 Taste erhöhen Sie in 10,00 € - Schritten	K4	IIII IIII Pauschal	Besetzt	FORFR
Mit der OP Taste bestäti- gen Sie den ausgewählten Fahrpreis	OP	-	Besetzt	Zuschlag

Korrektur des Festpreises:

Wenn Sie den Pauschalpreis noch nicht mit OP bestätigt haben können sie durch drücken von K3+K4 gleichzeitig die Anzeige zurücksetzen.

Wenn Sie bei einem angezeigten Betrag von € 0,00 die OP Taste drücken verlassen Sie das Menü der Pauschaleingabe und der zuletzt angezeigte Tarif wird automatisch ausgewählt.



Taxameter mit angeschlossener TIM Box

Wenn Ihr Fachhändler eine TIM Box zur Signierung angschlossen hat können folgende Meldungen zusätzlich am Taxameter angezeigt werden:

Diese Meldung sehen Sie immer wenn eine Schicht oder eine Fahrt signiert wird und das System korrekt funktioniert

		Besetzt	TIM
П	гип		
	Fahrpreis		Zuschlag

Fehler: Die Tim Karte antwortet nicht

F	no rdu	Besetzt	T 100
	Fahrpreis -		Zuschlag

Fehler: Die Tim Box antwortet nicht



Fehler: Die Gültigkeit der TIM Karte

ist abgelaufen



Fehler: Die TIM Karte wurde getauscht oder nicht initialisiert





Digitale Aufzeichnung



Die Taxameter verfügen je nach Modell über meherere Schnittstellen um die Tour- und Schichtdaten an Archivierungssystem verschiedene Dienstleister zu senden.

Das kann sowohl mit einer klassischen seriellen Verbindung, mit Bluetooth, oder -direkt aus dem Taxameter- per GPRS erfolgen.





Über die verfügbaren Softwareanbieter informieren Sie sich bitte online: www.digitax.de

Digitax TIM Box



Alle Digitax Taxameter und Datenterminals mit MID- Zulassung (ab 2007) können mit diesem TIM Kartenleser nachgerüstet werden. Die Signierung der Daten wird durch die Firmware der Geräte gesteuert. (ggf. Update erforderlich)

Kurzübersicht für den Eichvorgang

Aufruf der Parameter:	Tarifprüfsumme	K1+K4
(aus der FREI Position)	Programmversion	K2+K3+K4
	Konstante	K2+K3

Typgenehmigungen:

Gerät	Nummer	Version	Bios
F1	T10007	GER02	36549
M1	T10009	GER02	25781
ForceOne	T10343	FOG15	45906
ForceOneNav	UK/0126/0165	FOG15	45906
X-One Plus	UK/0126/0179	XPG01	13879
F1+ OTA	UK/0126/0164	F1C11	57867
M1+ OTA	UK/0126/0204	M1C01	57580

Stand 07/2017

ggf. abweichende Versionen entnehmen Sie bitte den entsprechenden Zulassungs- Nachträgen.

Die Konformitätserklärung liegt separat jedem Gerät bei.

Auf der Homepage www.digitax.de können sie fehlende Konformitätserklärungen - Seriennummernbezogen - anfordern.





Digitax Deutschland Taxitech Handelsges. mbH Sommerkamp 31a 22335 Hamburg

www.Digitax.de